

SEQUANA

Historique

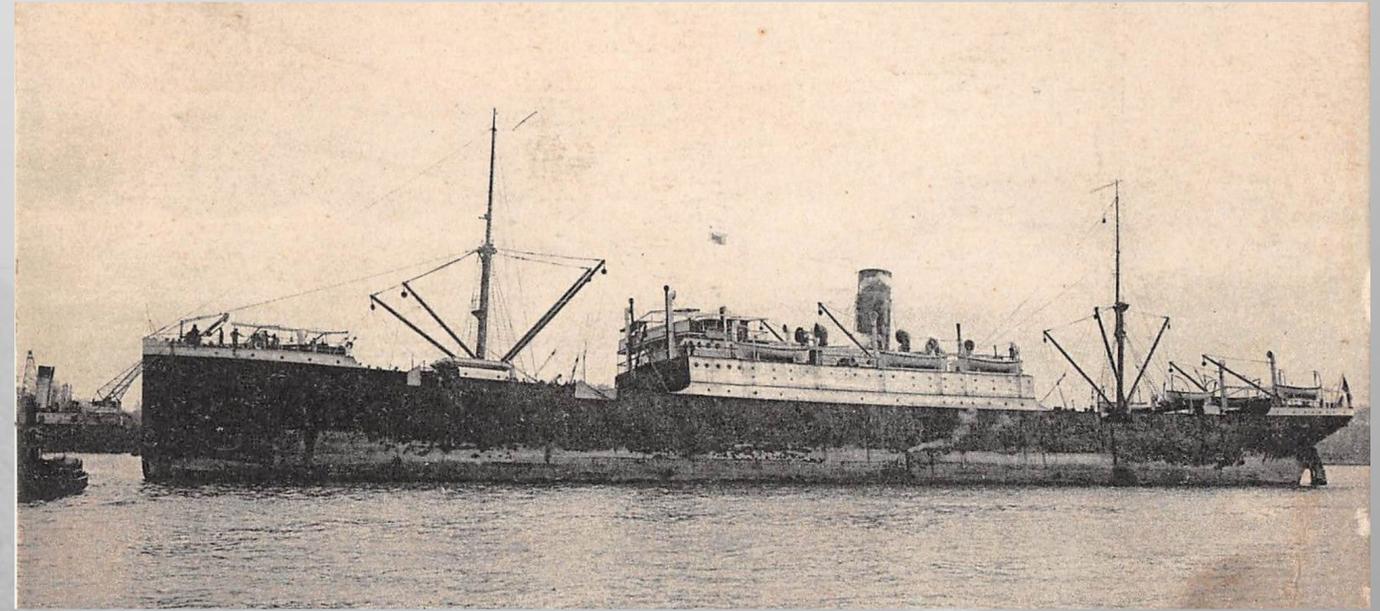
Le Séquana est un cargo mixte à vapeur anglais de 138 mètres de long. Construit en Irlande, il est livré à la compagnie anglaise Ellerman Lines en octobre 1898 sous le nom S.S. City of Corinth. En septembre 1912, il est cédé à la compagnie maritime Sud-Atlantique. Il devient alors le Séquana.



Son naufrage

Le Séquana quitte Dakar le 28 mai 1917 pour Bordeaux, avec à son bord 400 tirailleurs Sénégalais, 166 passagers civils et militaires dont 36 femmes et 31 enfants ainsi 99 membres d'équipage. Dans ses cales sont entassées 2000 tonnes de blé, de la laine ainsi que d'autres denrées.

Le 8 juin, vers 3h du matin, la mer est calme et le halo de la lune est légèrement atténué par les nuages. Le Séquana se trouve à 5 milles au sud de la pointe des Corbeaux lorsqu'une violente explosion déchire le sommeil des passagers. Une torpille allemande vient de frapper le navire ouvrant une énorme brèche dans sa coque. Le commandant pense pouvoir échouer son navire mais l'eau qui entre à grands flots anéanti cet espoir. L'ordre d'abandonner le navire est rapidement donné. Tandis que sur le pont les matelots mettent les premiers canots à l'eau, les canonnières ouvrent le feu à 3 reprises vers ce qu'ils croient être l'assaillant, sans résultat. Compte tenu du nombre, les rescapés furent rassemblés à l'école de Saint Sauveur.



De nos jours...

Depuis cette tragique nuit le Sequana repose sur le sable par environ 47 mètres de profondeur, à 6 milles au sud de la Pointe des Corbeaux. Année après année ses structures rongées par l'eau de mer ont subi les assauts des tempêtes hivernales. Si, comme toutes les épaves de la grande guerre, le navire s'est effondré sur lui-même, il reste néanmoins de très belles formes de son passé. Sa magnifique proue couchée sur tribord, d'énormes pants de tôles, ses 3 chaudières, sa machine à vapeur d'où part l'arbre s'en allant rejoindre la grande hélice avec près d'elle le reste de l'appareil à gouverner...

L'épave du Sequana, l'une des plus belles de la région, attire chaque année à elle un grand nombre de plongeurs. A la belle saison, elle les accueille dans une eau particulièrement claire.



Retrouvez plus de détail sur le site www.plongee-anges.com
Recherches : Romain Duran, Photos : Frank Leloire, Pascal Collin

